

## 63 Regaty Przyjaźni Memoriał kpt. Jurka Madeji

Szczecin, Jezioro Dąbie, 31 sierpnia i 1 września 2013

### Instrukcja żeglugi

#### Przepisy

Regaty przeprowadzone zostaną zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa (PRŻ) 2013-2016 ISAF, zawiadomieniem o regatach, niniejszą instrukcją żeglugi oraz komunikatami Komisji Sędziowskiej.

**Komunikaty dla zawodników i zmiany Instrukcji Żeglugi** będą ogłaszane komunikatami Komisji Sędziowskiej wywieszanymi na tablicy ogłoszeń w budynku JK AZS, co najmniej na trzy godziny przed startem do wyścigu i traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

#### Terminarz wyścigów (dotyczy wszystkich grup)

Przewiduje się rozegranie trzech wyścigów:

Wyścig	Data	Sygnal ostrzeżenia	Mnożnik punktów
Wyścig nr 1	sobota, 31 sierpnia 2013	09:55	1
Wyścig nr 2	sobota, 31 sierpnia 2013		1
Wyścig nr 3	niedziela, 1 września 2013	09:55	1

Puchar o Memoriał kpt. Jurka Madeji zostanie rozegrany w czasie wyścigów nr 1 i 2 z przeliczeniem NHC.

#### Punktacja

Stosowany będzie system małych punktów zgodnie z dodatkiem A pkt.4.1 PRŻ

#### Procedura startowa

Start jest wspólny dla wszystkich jachtów.

Procedura startowa przeprowadzona zostanie zgodnie z przepisem 26 PRŻ, sygnał ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem startu.

Sygnałem ostrzegawczym dla wszystkich grup jest flaga „Q” MKS

Sygnałem przygotowawczym dla wszystkich grup jest flaga „P” MKS

Odwołania startu /falstarty/ sygnalizowane są zgodnie z art. 29 PRŻ.

#### Linia startu i mety oraz znaki trasy

**Linia startu i mety** znajduje się nie dalej niż 1000 m od ujścia Regalicy do Jeziora Dąbie i wyznaczona jest między statkiem KS (motorówka „Lady”) i boją pneumatyczną koloru żółtego.

**Boja rozprowadzająca:** boja pneumatyczna koloru żółtego znajduje się nie dalej niż 1000 m od linii startu w kierunku na wiatr.

**Boja pomiarowa:** boja pneumatyczna koloru żółtego znajduje się nie dalej niż 1000 m od pozycji: 53° 29'N, 014° 41'E. Dla ułatwienia identyfikacji, w odległości nie większej niż 100 m od boi pomiarowej zakotwiczony będzie katamaran KS „Cabrio 2” oznaczony dużą żółtą flagą.

**Boja zwrotna:** boja pneumatyczna koloru żółtego leżąca na wiatr albo z wiatrem, względem boi pomiarowej. Kurs i odległość od boi pomiarowej do boi zwrotnej jest napisany na tablicy na katamaranie KS „Cabrio 2”.

### **Trasa wszystkich wyścigów**

1. **Linie startu** przeciąć w kierunku na boję rozprowadzającą.
2. **Boję rozprowadzającą** pozostawić po lewej burcie, gdy na statku KS wywieszono flagę czerwoną, ALBO po prawej burcie gdy na statku KS wywieszono flagę zieloną.
3. **Boję pomiarową** pozostawić po lewej burcie.
4. **Boję zwrotną** pozostawić po lewej burcie.
5. **Boję pomiarową** pozostawić po prawej burcie.
6. **Boję rozprowadzającą** pozostawić po lewej burcie, gdy na statku KS wywieszono flagę czerwoną, ALBO po prawej burcie gdy na statku KS wywieszono flagę zieloną.
7. **Linie mety** przeciąć z kierunku od boji rozprowadzającej.

### **Zmiana trasy po starcie**

W przypadku bardzo słabego wiatru trasa wyścigu może zostać skrócona na dowolnym znaku trasy, zgodnie z przepisem 32 PRŻ, co będzie sygnalizowane flagą „S” MKS. Linia mety będzie poprowadzona między tym znakiem trasy, a statkiem KS.

### **Limit czasu**

Linia mety zostanie zamknięta 90 minut po ukończeniu wyścigu przez pierwszy jacht.

### **Potwierdzenie udziału w wyścigu**

Jachty zobowiązane są potwierdzić przed startem swój udział w wyścigu poprzez przepłynięcie w pobliżu statku KS .

### **Jachty wycofujące się z wyścigu**

Jachty zobowiązane są zawiadomić KS o wycofaniu się z wyścigu w jak najkrótszym czasie.

### **Oświadczenia**

Przejęcie linii mety wyścigu jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowej żegludze na trasie.

### **Protesty**

Sygnalizowane z godnie z PRŻ muszą być złożone w formie pisemnej do KS w ciągu 30 minut od przybycia Komisji do portu. Opłata protestowa wynosi 50 zł.

Przepis 61,1a PRŻ ma zastosowanie. Termin i miejsce rozpatrywania protestów będzie ogłoszony komunikatem.

### **Przepisy porządkowe**

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko.

Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**Komisja Sędziowska życzy zadowolenia i sukcesów wszystkim uczestnikom regat.**

SĘDZIA GŁÓWNY Marek Zaleski, tel. 601 70 68 44

# Przykładowa trasa Regat Przyjazni

